



Bauder Super AL-E PLUS

Die beschieferte Dampfsperrbahn
mit verbessertem Oberflächenschutz



Bauder Super AL-E PLUS Die beschieferte Dampfsperrbahn

Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit verbessertem Oberflächenschutz

Eine bewährte Dampfsperrbahn noch besser zu machen, das verbirgt sich hinter dem PLUS bei der Bauder Super AL-E PLUS.

Die beschieferte Oberfläche sorgt für eine bessere Verarbeitbarkeit auch bei extremer Hitze oder sehr kalter Witterung.

Die Bahn ist robuster, gut begehbar und durch die mechanisch stabilere Oberfläche besser geschützt vor Beschädigungen durch Folgegewerke.



Eindeutig unterschiedlich

Damit die Dampfsperrbahn mit ihrer beschieferten Oberfläche nicht fälschlicherweise für eine Abdichtungsoberlage gehalten wird, wurde die Bahn zur besseren Unterscheidung mit einem Mittelstreifen versehen.



Bauder Super AL-E PLUS auf einen Blick:

- 3,7 mm dicke Elastomerbitumen-Schweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrschweißbahn unter verschiedenen Dämmstoffen
- Verstärkter Träger (zusätzliche Glasvlieseinlage) zur Stabilisierung der Bitumendeckmasse
- Oberflächenbestreuung mit Naturschiefer
- Mittelstreifen für klare Unterscheidung zu beschieferten Oberlagsbahnen
- Verbesserte Notabdichtungsfunktion
- Robuste Oberfläche, bessere Trittfestigkeit
- Erhöhte Temperatur- und UV-Stabilität
- Besserer Schutz gegen Beschädigungen durch Folgegewerke
- Hervorragende Oberfläche zur Dämmstoffverklebung
- Verbesserung der Verarbeitbarkeit und Schutz der Funktionsschicht Dampfsperre

Unsere Zweigstellen

Oldenburg
T (0441) 93992-0
F (0441) 93992-22
oldenburg@denw.de

Hesel
T (04950) 9352-0
F (04950) 9352-20
hesel@denw.de

Bremerhaven
T (0471) 95450-0
F (0471) 95450-21
bremerhaven@denw.de

Stade
T (04141) 78733-0
F (04141) 78733-20
stade@denw.de

Bakum
T (04446) 96818-0
F (04446) 96818-20
bakum@denw.de

Meppen
T (05931) 9797-0
F (05931) 9797-20
meppen@denw.de

Georgsmarienhütte
T (05401) 8688-0
F (05401) 8688-18
georgsmarienhuette@denw.de

Minden
T (0571) 64618-0
F (0571) 64618-30
minden@denw.de