



## Bauder Super AL-E PLUS

### Die beschieferte Dampfsperrbahn

erhöhte Temperatur-Stabilität, auch bei hochsommerlichen Witterungsverhältnissen



## Bauder Super AL-E PLUS Die beschieferte Dampfsperrbahn

### Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit verbessertem Oberflächenschutz

Eine bewährte Dampfsperrbahn noch besser zu machen, das verbirgt sich hinter dem PLUS bei der neuen Bauder Super AL-E PLUS.

**Die neue beschieferte Oberfläche sorgt für eine bessere Verarbeitbarkeit auch bei extremen Temperaturverhältnissen.**

Die Bahn ist robuster, gut begehbar und durch die mechanisch stabilere Oberfläche besser geschützt vor Beschädigungen durch Folgegewerke.



#### Eindeutig unterschiedlich

Damit die Dampfsperrbahn mit ihrer beschieferten Oberfläche nicht fälschlicherweise für eine Abdichtungsoberlage gehalten wird, wurde die Bahn zur besseren Unterscheidung mit einem Mittelstreifen versehen.



### Bauder Super AL-E PLUS auf einen Blick:

- 3,7 mm dicke Elastomerbitumen-Schweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrschweißbahn unter verschiedenen Dämmstoffen
- Verstärkter Träger (zusätzliche Glasvlieseinlage) zur Stabilisierung der Bitumendeckmasse
- Oberflächenbestreuung mit Naturschiefer
- Mittelstreifen für klare Unterscheidung zu beschieferten Oberlagsbahnen
- Verbesserte Notabdichtungsfunktion
- Robuste Oberfläche, bessere Trittfestigkeit
- Erhöhte Temperatur- und UV-Stabilität
- Besserer Schutz gegen Beschädigungen durch Folgegewerke
- Hervorragende Oberfläche zur Dämmstoffverklebung
- Verbesserung der Verarbeitbarkeit und Schutz der Funktionsschicht Dampfsperre

#### Unsere Zweigstellen